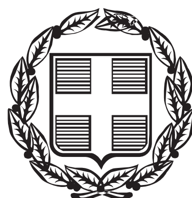


ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ **Αρ. Φύλλου 2607**

15 Οκτωβρίου 2013

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. Δ4/Δ/29524/1305

Τροποποίηση του ΦΕΚ/Β΄/878/12-05-09 (Άδεια Σταθμού Αεροσκάφους)

Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ
ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

τις διατάξεις

1. του Νόμου 1843/89 «Κύρωση Τελικών πράξεων Παγκόσμιας Διοικητικής Διάσκεψης Ραδιοεπικοινωνιών και τους εν ισχύ Ραδιοκανονισμούς, που είναι προσαρτημένοι σ' αυτές τις Τελικές πράξεις» άρθρο 18 (ΦΕΚ 96 Α΄),

2. του Ν. 211/47 «περί κυρώσεως εν Σικάγο υπογραφείσης Συμβάσεως Διεθνούς Πολιτικής Αεροπορίας» (ΦΕΚ 35/τ.Α΄) και ειδικότερα των άρθρων 29 και 30 αυτής,

3. την υπ' αριθμ. 63142/4869/3-6-49 απόφαση του Υπουργείου Τ.Τ.Τ. και Αεροπορίας «περί αρμοδιότητος ΙΑ΄/ΥΠΑ χορηγήσεως αδειών εγκαταστάσεως και λειτουργίας σταθμών Α΄/Τ και περί ακυρώσεως αδειών χορηγηθεισών σήμερον υπό ετέρων Υπηρεσιών»,

4. του Ν.Δ. 714/1970 ΦΕΚ 238/τ.Α΄) όπως τροποποιήθηκε με τον Ν. 1340/1983 (ΦΕΚ 35Α΄) και ισχύει,

5. του Ν.1815/88 «Κύρωση του Κώδικα Αεροπορικού Δικαίου» (ΦΕΚ250/τ.Α΄), με την προσθήκη του άρθρου 11 παρ. 1 του Ν. 2898/01 «Σύσταση και λειτουργία αστικών συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης κ.λπ.» (ΦΕΚ 71/τ.Α΄), όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 9 του Ν. 3270/2004 (ΦΕΚ187/τ.Α΄),

6. του Π.Δ. 56/89 «Οργανισμός της Υ.Π.Α.» (ΦΕΚ 28/τ. Α΄), όπως ισχύει,

7. Του Ν. 3082/2002 (ΦΕΚ 316 Α΄) άρθρο δέκατο τρίτο παρ. 3 «Ρύθμιση θεμάτων ΥΠΑ»,

8. του άρθρου 90 του «Κώδικα νομοθεσίας για την κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα» που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του π.δ/τος 63/2005 (ΦΕΚ 98 Α΄),

9. Τον Ν. 3913 «αναδιοργάνωση της ΥΠΑ και άλλες διατάξεις».

10. Την με αριθμ. Δ10/Α΄/50277/2655/4-12-2008 (ΦΕΚ 2539/Β΄/15-12-2008) απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών περί «Μεταβίβασης αρμοδιοτήτων και δικαιώματος υπογραφής «Με εντολή Υπουργού» στους Διοικητή, Υποδιοικητές, γενικούς Διευθυντές και λοιπούς Προϊσταμένους Οργανικών Μονάδων της ΥΠΑ», όπως αυτή τροποποιήθηκε με τις με αριθμ. Δ/10/Α΄/17010/1145/02-06-2011 (ΦΕΚ 1198/Β΄/09-06-2011) και Δ10/Α΄/14966/946/10-05-2012 (ΦΕΚ 1587/Β΄/10-05-2012) αποφάσεις του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων,

11. Τίς διατάξεις του Ν. 4146/2013 (ΦΕΚ 90/Α΄/18.04.2013) περί «Διαμόρφωσης φιλικού Περιβάλλοντος για τις Στρατηγικές και ιδιωτικές Επενδύσεις και άλλες διατάξεις»,

12. την υπ' αριθμ. ΥΠΑ΄/Δ11/Α΄/44655/19884/23.10.95 (ΦΕΚ 920 τ.Β΄/10.11.95) κοινή υπουργική απόφαση περί «καθορισμού παραβόλου για μετακινήσεις υπαλλήλων ΥΠΑ. που πραγματοποιούνται για λογαριασμό τρίτων», όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αριθμ ΥΠΑ΄/Δ11/Α΄/2024294/2499/022/27.5.98 (ΦΕΚ 599/τ.Β΄/16.6.98) κοινή υπουργική απόφαση και όπως εκάστοτε ισχύει,

13. την ανάγκη τροποποίησης του ΦΕΚ/Β΄/878/12-05-09 (άδεια σταθμού αεροσκάφους) λόγω εφαρμογής του Ν. 3913/2011,

14. το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Άρθρο πρώτο

Εγκρίνουμε την τροποποίηση του ΦΕΚ/Β/878/12-05-09, όσον αφορά τις διατάξεις περί άδειας σταθμού αεροσκάφους, ως εξής:

«1 Σκοπός

Σκοπός της παρούσης είναι η καθιέρωση των όρων, των προϋποθέσεων και των λοιπών διατάξεων που διέπουν τη χορήγηση Άδειας Σταθμού Αεροσκάφους (Aircraft Radio Station Licence - Α.Σ.Α) αεροσκαφών Ελληνικού νηολογίου, την επιθεώρηση του τηλεπικοινωνιακού εξοπλισμού πολιτικών αεροσκαφών και των Α Σ.Α, ως και τον έλεγχο των Περιορισμένων Πτυχίων Ραδιοτηλεφωνίας του ιπταμένου προσωπικού των υπόψη αεροσκαφών.

2. Ορισμοί

ITU: International Telecommunication Union/Διεθνής Οργανισμός Τηλεπικοινωνιών

ICAO: International Civil Aviation Organization/Διεθνής Οργανισμός Πολιτικής Αεροπορίας

MCC: Mission Control Center/Επίγειος δορυφορικός σταθμός

RCC: Rescue Control Center/Κέντρο έρευνας και διάσωσης

Αεροναυτικός σταθμός: Σταθμός ξηράς της κινητής αεροναυτικής υπηρεσίας. Σε ορισμένες περιπτώσεις, ο αεροναυτικός σταθμός μπορεί να είναι εγκατεστημένος σε πλοίο ή θαλάσσια εξέδρα.

Διεύθυνση αεροσκάφους (Aircraft address): Κωδικός μήκους 24 δυαδικών ψηφίων που χρησιμοποιείται για τον μοναδικό προσδιορισμό της ταυτότητας αεροσκάφους για αεροναυτικούς σκοπούς.

Συσκευή ELT (Emergency Locator Transmitter): Συσκευή που εκπέμπει διακριτά σήματα σε προκαθορισμένες συχνότητες, η οποία ενεργοποιείται χειροκίνητα ή αυτόματα μετά από πρόσκρουση και στοχεύει τη διευκόλυνση επιχειρήσεων έρευνας και διάσωσης.

Κωδικός ELT: Σειρά δυαδικών ψηφίων που χρησιμοποιείται στις συσκευές για τον προσδιορισμό της ταυτότητας και της θέσης ενός αεροσκάφους.

Σταθμός: Ένας ή περισσότεροι πομποί ή δέκτες ή συνδυασμός πομπών και δεκτών μετά των πρόσθετων συσκευών, που είναι αναγκαίοι σε ορισμένη θέση για τη διεξαγωγή (διενέργεια) μιας υπηρεσίας ραδιοεπικοινωνίας, ή της υπηρεσίας ραδιοαστρονομίας.

Σταθμός αεροσκάφους: Κινητός σταθμός της κινητής αεροναυτικής υπηρεσίας που είναι εγκατεστημένος σε αεροσκάφος.

Υπηρεσία ραδιοεπικοινωνίας: Μία υπηρεσία που περιλαμβάνει τη μεταβίβαση, την εκπομπή και/ή τη λήψη ραδιοκυμάτων για ειδικούς σκοπούς τηλεπικοινωνίας.

Χαρακτηριστικό κλήσης: Οι χαρακτήρες που αντιστοιχούν στα στοιχεία νηολόγησης του αεροσκάφους

3. Γενικά

3.1 Σύμφωνα με τις διατάξεις της Διεθνούς Ένωσης Τηλεπικοινωνιών (ITU), του Οργανισμού Διεθνούς Πολιτικής Αεροπορίας (ICAO) και της συναφούς Ελληνικής Νομοθεσίας, ουδείς σταθμός, συμπεριλαμβανομένων και των Σταθμών αεροσκαφών, εγκαθίσταται ή εκμεταλλεύεται από ιδιώτη ή οποιαδήποτε επιχείρηση χωρίς τη εξασφάλιση Άδειας από το Κράτος, από το οποίο εξαρτάται ο εν λόγω σταθμός.

3.2 Η εκμετάλλευση Σταθμού αεροσκάφους διεξάγεται από χειριστή ή υπό την εποπτεία χειριστή που κατέχει πτυχίο χειριστού σταθμού αεροσκάφους («Περιορισμένο» ή «Γενικό» Πτυχίο Ραδιο - Τηλεφωνίας), το οποίο έχει εκδοθεί ή αναγνωρισθεί από το Κράτος από το οποίο εξαρτάται ο σταθμός αυτός.

4. Περιορισμοί

4.1 Όλα τα αεροσκάφη που είναι καταχωρημένα σε οιοδήποτε μητρώο Πολιτικών Αεροσκαφών που τηρεί η ΥΠΑ και φέρουν συσκευές ραδιοεπικοινωνίας, πρέπει να είναι εφοδιασμένα με Άδεια Σταθμού Αεροσκάφους (Α.Σ.Α.), που εκδίδεται από την Διεύθυνση Κανονιστικής Λειτουργίας Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας/Τμήμα Κανονιστικού & Ρυθμιστικού Πλαισίου Λειτουργίας Των Υπηρεσιών Τηλεπικοινωνιών της ΥΠΑ (ΥΠΑ΄/Δ4/Δ), η οποία δημιουργήθηκε με τον Ν. 3913/11.

4.2 Απαγορεύεται η χρήση συσκευών ραδιοεπικοινωνίας από Ελληνικά πολιτικά αεροσκάφη χωρίς Α.Σ.Α.

4.3 Ο χειριστής του Σταθμού Ελληνικού πολιτικού αεροσκάφους πρέπει να είναι κάτοχος Περιορισμένου Πτυχίου Ραδιοτηλεφωνίας.

4.4 Κάθε Ελληνικό πολιτικό αεροσκάφος, εφοδιασμένο με συσκευές ραδιοεπικοινωνίας, δεν επιτρέπεται να πετά εάν:

α. δεν έχει Άδεια Σταθμού Αεροσκάφους σε ισχύ,

β. δεν τηρεί τους όρους βάσει των οποίων εκδόθηκε και ισχύει η Άδεια,

γ. δεν είναι τουλάχιστον ένας από τους χειριστές του αεροσκάφους κάτοχος Περιορισμένου Πτυχίου Ραδιοτηλεφωνίας σε ισχύ, το οποίο έχει εκδοθεί ή αναγνωρισθεί από την ΥΠΑ.

4.5 Εξαιρούνται από τις απαιτήσεις της παραγράφου 4.4 και μέχρι τη χορήγηση Ελληνικού νηολογίου, τα πολιτικά αεροσκάφη που προορίζονται για δοκιμαστικές ή πειραματικές πτήσεις εντός του Ελληνικού εναέριου χώρου. Οι πτήσεις αυτές διεξάγονται μετά από σχετική έγκριση της ΥΠΑ.

4.6 Η Α.Σ.Α. εκδίδεται και ισχύει για όλες τις συσκευές εκπομπής ραδιοσημάτων, συμπεριλαμβανομένων συσκευών επικοινωνίας (ενδεικτικά: VHF, HF, ELT, Radar, κ.λπ.) οι οποίες και πρέπει να αναφέρονται σε αυτή.

4.6.1 Η Α.Σ.Α. περιλαμβάνει κάθε σταθερή, κινητή/αποσπούμενη, ή φορητή συσκευή ραδιοεπικοινωνιών, που είναι εγκαταστημένη και χρησιμοποιείται επί αεροσκάφους.

4.6.1.1 Η χρήση φορητής συσκευής, επιτρέπεται μόνον σε περιπτώσεις όπου, λόγω κατασκευής του αεροσκάφους (π.χ. λόγω χώρου, βάρους, τροφοδοσίας, κ.λπ.), δεν είναι δυνατή η εγκατάσταση σταθερής ή κινητής/αποσπούμενης συσκευής.

4.6.1.2 Η χρήση φορητής συσκευής αεροναυτικών ραδιοεπικοινωνιών που είναι χρεωμένη στην Α.Σ.Α. του α/φους απαγορεύεται εκτός του αεροσκάφους.

4.6.1.3 Υπεύθυνος για την ορθή χρήση και φύλαξη των φορητών συσκευών ορίζεται ο κάτοχος της Α.Σ.Α.

4.6.2 Σε περίπτωση που είναι απαραίτητο να εγκατασταθούν νέες συσκευές στο αεροσκάφος ή να διαφοροποιηθούν αυτές που υπάρχουν, εκδίδεται νέα Α.Σ.Α., βάσει της διαδικασίας που καθορίζεται στην παράγραφο 5 της παρούσης.

4.7 Ο χειριστής του αεροσκάφους, υπό την ευθύνη του οποίου διεξάγονται οι υπηρεσίες του Σταθμού, ως και κάθε χειριστής των συσκευών ραδιοεπικοινωνίας του αεροσκάφους, είναι υποχρεωμένος:

α. να τηρεί τις διαδικασίες τηλεπικοινωνιών και να χρησιμοποιεί την αεροπορική ορολογία, όπως ορίζονται από τον ICAO,

β. να τηρεί το απόρρητο των Τηλεπικοινωνιών, όπως ορίζεται από την ITU,

γ. να λειτουργεί το Σταθμό σύμφωνα με τις λειτουργικές παραμέτρους που καθορίζονται στην Α.Σ.Α.,

δ. να λειτουργεί το Σταθμό χωρίς να προκαλεί επιβλαβείς παρεμβολές σε άλλα ραδιοεπικοινωνιακά συστήματα και ιδιαίτερα άλλους Σταθμούς Αεροσκάφους ή αεροναυτικούς σταθμούς.

4.8 Σε περίπτωση που ο Σταθμός προκαλεί παρεμβολές σε υπηρεσίες εθνικής ασφάλειας, άμυνας ή δημοσίων υπηρεσιών ασφάλειας, η λειτουργία του Σταθμού παύει άμεσα και η Α.Σ.Α. αναστέλλεται.

4.9 Τα επίπεδα ηλεκτρομαγνητικής ακτινοβολίας που προκύπτουν από τις εκπομπές σταθμών αεροσκάφους πρέπει να είναι μέσα στα όρια που καθορίζει η Ε.Ε. (όπως εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται).

4.10 Η πρωτότυπη Α.Σ.Α., πρέπει να βρίσκεται μόνιμα στο Σταθμό και σε θέση που είναι εύκολη η παρουσίασή της κάθε φορά που ζητείται για έλεγχο.

5. Διαδικασία χορήγησης Άδειας Σταθμού Αεροσκάφους.

5.1. Η Α.Σ.Α. χορηγείται μετά την εγγραφή του αεροσκάφους σε οιοδήποτε μητρώο Πολιτικών Αεροσκαφών που τηρεί η ΥΠΑ.

5.2 Η Α.Σ.Α. συντάσσεται στην Ελληνική και Αγγλική γλώσσα και ισχύει για 3 έτη. Εφόσον συντρέχουν συγκεκριμένοι λόγοι, ο ενδιαφερόμενος μπορεί να ζητήσει έκδοση Α.Σ.Α. για μικρότερο χρονικό διάστημα.

5.3 Προκειμένου να χορηγηθεί Α.Σ.Α., ο ενδιαφερόμενος υποβάλλει στη Διεύθυνση Δ4 τμήμα Δ της ΥΠΑ σχετική αίτηση με τα απαιτούμενα δικαιολογητικά και τα εκάστοτε ισχύοντα παράβολα Δημοσίου Ταμείου, σύμφωνα με το υπόδειγμα του Παραρτήματος Α.

5.4 Γενικά, ο αριθμός, το είδος και οι τεχνικές επιδόσεις των συσκευών ραδιοεπικοινωνιών που απαιτούνται για τη χορήγηση Α.Σ.Α., εξαρτώνται από τον τύπο του αεροσκάφους και το είδος των πτήσεων που πραγματοποιεί και καθορίζονται από τις αρμόδιες διατάξεις ITU, ICAO, EASA και τυχόν ιδιαίτερες εθνικές απαιτήσεις.

5.5 Η Διεύθυνση (ΥΠΑ΄/Δ4/Δ) χορηγεί κωδικούς ELT και διευθύνσεις αεροσκαφών (24 bit aircraft address) κατόπιν αιτήσεως του ενδιαφερόμενου. Πριν την έκδοση της Α.Σ.Α., πρέπει να προσκομισθούν στην Διεύθυνση (ΥΠΑ΄/Δ4/Δ), οι αντίστοιχες εκθέσεις δοκιμών (test reports) και ειδικότερα όσον αφορά τα ELT, κατάλληλα συμπληρωμένη δήλωση εγγραφής (registration card - Παράρτημα Δ). Οι δηλώσεις εγγραφής καταχωρούνται σε σχετική βάση δεδομένων η οποία στη συνέχεια προωθείται στο MCC & RCC.

5.6 Μετά την επιθεώρηση του Σταθμού αεροσκάφους από εξουσιοδοτημένο επιθεωρητή της Διεύθυνσης (ΥΠΑ΄/Δ4/Δ), η οποία πραγματοποιείται, σύμφωνα με την παράγραφο 6 κατωτέρω, εκδίδεται η Α.Σ.Α. και παραδίδεται στον χειριστή του αεροσκάφους ή σε αρμόδιο εκπρόσωπο.

5.7 Στην Α.Σ.Α., δείγμα της οποίας παρουσιάζεται στο (Παράρτημα Β) της παρούσης, αναγράφεται ο αύξων αριθμός της και η χρονική περίοδος που ισχύει. Η πρωτότυπη θα βρίσκεται στο αεροσκάφος.

5.8 Για την ανανέωση της Α.Σ.Α., ο ενδιαφερόμενος πρέπει, είκοσι τουλάχιστον (20) ημέρες πριν από την ημερομηνία λήξης, να υποβάλλει στη Διεύθυνση (ΥΠΑ΄/Δ4/Δ), σχετική αίτηση (Παράρτημα Α΄) και παράβολο, σύμφωνα με την προηγούμενη διαδικασία.

5.9 Σε περίπτωση αλλαγής ιδιοκτησίας του αεροσκάφους, η Α.Σ.Α. παύει αυτομάτως να ισχύει και ο νέος ιδιοκτήτης πρέπει να υποβάλλει σχετική αίτηση για έκδοση νέας Άδειας.

5.10 Σε περίπτωση που ένα αεροσκάφος αχρηστευθεί, ή πουληθεί, ή γενικά διαγραφεί από το μητρώο Ελληνικών πολιτικών αεροσκαφών, η Α.Σ.Α. & η δήλωση εγγραφής (registration card) καταργούνται.

5.11 Στην περίπτωση παραλαβής αεροσκάφους από το εξωτερικό, ο ενδιαφερόμενος υποβάλλει στη Διεύθυνση (ΥΠΑ΄/Δ4/Δ), τη σχετική αίτηση, σύμφωνα με την παράγραφο 5.3, τουλάχιστον 20 είκοσι ημέρες πριν από την ημερομηνία παραλαβής του αεροσκάφους

5.12 Η Α.Σ.Α. και τυχόν ανανέωση, αναστολή ή κατάργηση αυτής, υπογράφεται από τον Προϊστάμενο της Διεύθυνσης (ΥΠΑ΄/Δ4).

5.12.1 Σε περίπτωση έκδοσης της Α.Σ.Α. στο εξωτερικό, αυτή υπογράφεται από τον εξουσιοδοτημένο Επιθεωρητή Σταθμού Αεροσκάφους.

6. Επιθεώρηση Σταθμού Αεροσκάφους

6.1 Γενικά

6.1.1 Αρμόδιοι για τη διενέργεια επιθεώρησης Σταθμού αεροσκάφους είναι εξουσιοδοτημένοι υπάλληλοι της Διεύθυνσης (ΥΠΑ΄/Δ4/Δ), οι οποίοι ορίζονται ως Επιθεωρητές Σταθμού Αεροσκάφους.

6.1.2 Ο Επιθεωρητής πρέπει πάντα να φέρει μαζί του την υπηρεσιακή ταυτότητα και την ταυτότητα του Επιθεωρητή Σταθμού Αεροσκάφους, στην οποία αναγράφεται το ονοματεπώνυμο και η ιδιότητά του στην Ελληνική και Αγγλική γλώσσα.

6.1.3 Ο ιδιοκτήτης ή το υπεύθυνο για το αεροσκάφος πρόσωπο, παρέχει στους εξουσιοδοτημένους Επιθεωρητές κάθε διευκόλυνση για την μεταφορά τους στο χώρο στάθμευσης του αεροσκάφους, ως και κάθε χρήσιμη πληροφορία, προκειμένου η επιθεώρηση να είναι πληρέστερη και αρτιότερη.

6.1.4 Απαραίτητη προϋπόθεση για να ορισθεί υπάλληλος της ΥΠΑ΄/Δ4/Δ επιθεωρητής είναι να έχει περατώσει επιτυχώς την βασική και ειδική εκπαίδευση στη Σ.ΠΟ.Α. (Σχολή Πολιτικής Αεροπορίας) και να έχει εκπαιδευτεί στο εν λόγω αντικείμενο τουλάχιστον για ένα χρόνο από αρμόδιο επιθεωρητή.

6.2 Αρχική Επιθεώρηση

6.2.1 Πριν τη χορήγηση της Α.Σ.Α., πραγματοποιείται επιτόπια επιθεώρηση του Σταθμού αεροσκάφους από Επιθεωρητή Σταθμού Αεροσκάφους, προκειμένου να διαπιστωθεί αν οι συσκευές ραδιοεπικοινωνιών που έχουν δηλωθεί στη σχετική αίτηση για την έκδοση της Α.Σ.Α.:

α. έχουν εγκατασταθεί στο αεροσκάφος,

β. είναι εκμεταλλεύσιμες και λειτουργούν ικανοποιητικά,

γ. καλύπτουν τις σχετικές διεθνείς (ITU, ICAO, Ε.Ε, EASA) τηλεπικοινωνιακές απαιτήσεις πρότυπα και τυχόν ιδιαίτερες εθνικές απαιτήσεις.

6.2.2 Η ημερομηνία, η ώρα και ο τόπος που θα γίνει ο έλεγχος, καθορίζονται από τον Επιθεωρητή, κατόπιν συνεννοήσεως με τον ενδιαφερόμενο.

6.2.3 Ο Επιθεωρητής γνωστοποιεί προφορικά τις διαπιστώσεις του στον χειριστή ή τον υπεύθυνο του αεροσκάφους.

6.2.4 Μετά από την επιθεώρηση του Σταθμού αεροσκάφους, ο Επιθεωρητής υποβάλλει έγγραφη έκθεση-αναφορά προς την Διεύθυνση (ΥΠΑ΄/Δ4/Δ), η οποία περιλαμβάνει:

α. τον Τύπο και το Χαρακτηριστικό κλήσης του αεροσκάφους,

β. το όνομα ή την επωνυμία του κατόχου του αεροσκάφους,

γ. τον τόπο, ημερομηνία και ώρα της επιθεώρησης,

δ. το είδος, τύπο, αριθμό και λειτουργικά χαρακτηριστικά των συσκευών του Σταθμού,

ε. τα αποτελέσματα της επιθεώρησης.

6.2.5 Στην περίπτωση που δεν ικανοποιούνται οι προϋποθέσεις χορήγησης Α.Σ.Α., η χορήγηση αναστέλλεται, μέχρι να αποκατασταθούν οι σχετικές εκκρεμότητες.

6.2.5.1 Ο ιδιοκτήτης του αεροσκάφους ενημερώνει τη Διεύθυνση (ΥΠΑ΄/Δ4/Δ), για την αποκατάσταση των εκκρεμοτήτων, προκειμένου να διεξαχθεί εκ νέου επιθεώρηση.

6.2.6 Σε περίπτωση που πραγματοποιείται παραλαβή σειράς νέων αεροσκαφών του ιδίου τύπου από κατασκευαστή πιστοποιημένο από αρμόδιο Διεθνή Οργανισμό (π.χ. EASA), των οποίων οι συσκευές ραδιοεπι-

κοινωνιών είναι πανομοιότυπες (ίδιο Part Number) και σύμφωνες με τα ευρωπαϊκά πρότυπα, στον τόπο παραλαβής επιθεωρείται μόνον το πρώτο αεροσκάφος της σειράς, προκειμένου να χορηγηθεί Α.Σ.Α.

6.2.6.1 Για τα υπόλοιπα αεροσκάφη, χορηγείται Α.Σ.Α. βάσει των στοιχειών που έχουν υποβληθεί με τη σχετική αίτηση χορήγησης, η οποία ισχύει για την πτήση εισαγωγής του αεροσκάφους στην Ελλάδα.

6.2.6.2 Με την άφιξη του αεροσκάφους στην Ελλάδα, πραγματοποιείται επιτόπια επιθεώρηση σύμφωνα με τις διατάξεις της παρούσης και χορηγείται η μόνιμη Α.Σ.Α. του αεροσκάφους.

6.2.6.3 Κατά την παραλαβή α/φους Νηολογημένου σε χώρα μέλος της EASA δύναται να μην απαιτείται επιθεώρηση για χορήγηση Α.Σ.Α., εφόσον πληρούνται οι από τον ισχύοντα νόμο προϋποθέσεις και έχουν κατατεθεί εγκαίρως τα απαιτούμενα δικαιολογητικά (test reports, registration cards, επικαιροποιημένη avionic list) στην αρμόδια Δ/νση.

Σε κάθε περίπτωση με την αφιξή του α/φους στην Ελλάδα θα γίνεται η απαιτούμενη επιθεώρηση από τον αρμόδιο επιθεωρητή για την Α.Σ.Α. προκειμένου να εκδοθεί η οριστική άδεια.

6.2.7 Τα έξοδα μετάβασης και παραμονής του Επιθεωρητή στον τόπο επιθεώρησης του αεροσκάφους καθορίζονται και καταβάλλονται σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις και βαρύνουν τον ιδιοκτήτη του Σταθμού αεροσκάφους

7. Έλεγχοι Σταθμού αεροσκάφους

7.1 Οι Επιθεωρητές που επιθεωρούν τον Σταθμό α/φους ζητούν την σχετική (Α.Σ.Α.) για έλεγχο. Ο χειριστής ή ο υπεύθυνος του αεροσκάφους οφείλει να δέχεται τον έλεγχο αυτό και να παράσχει κάθε χρήσιμη πληροφορία . Οι επιθεωρητές πρέπει να επιδεικνύουν την υπηρεσιακή τους ταυτότητα.

7.2 Εάν ο χειριστής ή ο υπεύθυνος του αεροσκάφους δεν μπορεί να επιδείξει την Α.Σ.Α. για έλεγχο, ή εάν διαπιστωθεί κάποια παρατυπία η εκκρεμότητα, ο ελέγχων μπορεί να επιθεωρήσει τις συσκευές ραδιοεπικοινωνιών, προκειμένου να βεβαιωθεί ότι αυτές ικανοποιούν τις Διεθνείς απαιτήσεις .

7.3 Ο ελέγχων έχει το δικαίωμα να ζητήσει το Πτυχίο Χειριστού Σταθμού Αεροσκάφους (Περιορισμένο Πτυχίο Ραδιοτηλεφωνίας), αλλά δεν μπορεί να ζητήσει εξακρίβωση επαγγελματικών γνώσεων

Εάν κατά τον έλεγχο διαπιστωθεί ότι δεν ικανοποιούνται οι προϋποθέσεις διατήρησης της Α.Σ.Α., ο ελέγχων ακολουθεί την διαδικασία που αναφέρεται στην ITU section V article 15, ενημερώνει τον χειριστή ή τον υπεύθυνο του αεροσκάφους, την εταιρεία που ανήκει ο Σταθμός και υποβάλλει ανάλογη έκθεση-αναφορά.

7.4 Η Επιθεώρηση σε ξένα α/φη θα γίνεται πάντα στα πλαίσια της ITU. Αυτή η δέσμευση δεν επηρεάζει τις ρυθμίσεις που επιβάλλονται από Διεθνής συμφωνίες που σχετίζονται με την Αεροναυτιλία και δεν περιλαμβάνονται στην ITU. (Βλέπε SAFA-Ramp Inspections)

7.5 Ελέγχους πραγματοποιούν εκτός από τους Επιθεωρητές Σταθμού Αεροσκάφους και εξουσιοδοτημένοι Τηλεπικοινωνιακοί υπάλληλοι που υπηρετούν στους αερολιμένες, μετά από σχετικό μνημόνιο συνεργασίας μεταξύ των Διευθύνσεων Δ5 & Δ4.

Οι Τηλεπικοινωνιακοί υπάλληλοι δύναται να ελέγχουν εάν η Α.Σ.Α. και το πτυχίο Ραδιοτηλεφωνίας είναι σε ισχύ και να ενημερώνουν σχετικά την Διεύθυνση Δ4/Δ (Παράρτημα Γ).

8. Κυρώσεις

8.1 Όταν διαπιστωθούν τηλεπικοινωνιακές παραβάσεις σε πολιτικά αεροσκάφη Ελληνικού Νηολογίου, εφαρμόζονται οι διατάξεις του Αεροπορικού κώδικα.



(ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α)

ΠΡΟΣ: ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΑΝΟΝΙΣΤΙΚΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ
ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ - ΤΜΗΜΑ Δ

Reg.Mark.[4]

SX -

ΑΙΤΗΣΗ[1] ΧΟΡΗΓΗΣΗΣ ΑΔΕΙΑΣ ΣΤΑΘΜΟΥ ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΥΣ

Α. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΙΤΟΥΝΤΟΣ	*(Συμπληρώστε ολογράφως ή με Χ αντίστοιχα)*
1. Νομική Μορφή *(σημειώσετε αντίστοιχα)*	Αερομεταφορέας ☐ Φυσικό Πρόσωπο ☐ Ιδιωτικός Φορέας ☐ Κρατικός Φορέας ☐
2. Αριθμός προηγούμενης Άδειας *(Εφόσον υπάρχει)*	Αρ. Άδειας:
3. Επιθυμητή διάρκεια ισχύος της Άδειας *(μόνο σε περίπτωση νέας Άδειας)*	☐ χρόνια / μήνες (διαγράψτε αντίστοιχα - μέγιστη διάρκεια 3 χρόνια) ☐ Μιας πτήσης [2]
4. Στοιχεία Αιτούντος (Εταιρείας / Φορέα / Φυσικού προσώπου) **Στην περίπτωση που ο δικαιούχος είναι φυσικό πρόσωπο, αναγράφεται το ονοματεπώνυμο, ο αριθμός Αστυνομικής Ταυτότητας και η Αρχή Έκδοσης*	*Ονομα/ Επωνυμία (στα Ελληνικά & Αγγλικά) Διακριτικός Τίτλος/ (Α.Δ.Τ. - Αρχή Έκδοσης)*: Διεύθυνση (Οδός / Αριθμός): ΤΚ: Πόλη: Τηλ: Fax:
5. Στοιχεία εκπροσώπου *(ορίζεται αρμόδιος για τη συνεργασία με ΥΠΑ επί θεμάτων έκδοσης της Άδειας συμπεριλαμβανομένου και του ορισμού ημερομηνίας επιθεώρησης του Σταθμού Αεροσκάφους)*	Ονοματεπώνυμο: Διεύθυνση (Οδός / Αριθμός): ΤΚ: Πόλη: Τηλ (σταθερό / κινητό): Fax: Α.Δ.Τ.: Αρχή Έκδ.:

[1] Η αίτηση αφορά τη άδεια εγκατάστασης και εκμετάλλευσης σταθερών - Fixed (**F**), κινητών/ αποσπούμενων - Mobile (**M**) ή φορητών - hand held/ Portable (**P**) ραδιοσυσκευών Σταθμού Αεροσκάφους (Πίνακας Γ.3. κατωτέρω). Συμπληρώνεται από τον ενδιαφερόμενο (αιτούντα) και κατατίθεται στην: ΥΠΑ/Δ4/Δ Τ.Θ.: 70360, Τ.Κ. 16610 Γλυφάδα, Τηλ.: 210-8916000, FAX: 210- 8949098, e-mail: d4d@hcaa.gr. Σε περίπτωση που τα προβλεπόμενα πεδία δεν επαρκούν για την καταγραφή των στοιχείων επισυνάπτονται αντίστοιχες συμπληρωματικές σελίδες. Αντίτυπο της αίτησης παρατίθεται στην ιστοσελίδα της ΥΠΑ.

[2] **Μόνον** προκειμένου για παραλαβή σειράς νέων αεροσκαφών του ιδίου τύπου από το εξωτερικό από πιστοποιημένο κατασκευαστή.

Β. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΥΣ	*(Συμπληρώστε ολογράφως ή με Χ αντίστοιχα)*
1. Εθνικότητα και στοιχεία νηολογίου[3]	Εθνικότητα*: ☐ ** Άδεια Σταθμού εκδίδεται από την Υ.Π.Α. μόνον για αεροσκάφη **Ελληνικού Νηολογίου*** Αριθμός Νηολογίου: ☐ Χαρακτηριστικό Κλήσης[4]: S X - ☐☐☐
2. Τύπος Αεροσκάφους	**Οίκος Κατασκευής:** ☐ **Μοντέλο:** ☐ (Ως Μοντέλο νοείται ο τύπος και ο αριθμός σειράς κατασκευής) **Βάρος:** 15.001 kg και άνω ☐ 5.701 έως 15.000 kg ☐ έως 5.700 kg ☐ **Τύπος:** ☐ Σταθερών Πτερύγων ☐ Ελικόπτερο ☐ Άλλο (αναφέρετε τύπο): ☐ **Υπερελαφρά (ΥΠΑΜ)** Με κινητήρα: Αεροσκάφος: ☐ Υδροπλάνο/ Αμφίβιο: ☐ Ελικόπτερο: ☐ Μοτοανεμόπτερο: ☐ Αλεξίπτωτο πλαγιάς: ☐ Χωρίς Κινητήρα: Γυροπλάνο: ☐ Ανεμόπτερο: ☐ Κινητήρας στο σώμα του χειριστή: ☐
3. Εκμετάλλευση αεροσκάφους	**Διεθνείς Πτήσεις:** ☐ **Εσωτερικού:** ☐ **1. Εμπορικές πτήσεις:** ☐ **2. Γενική Αεροπορία:** Ιδιωτικές: ☐ Κρατικές: ☐ **3. Aerial Work:** ☐ **4. Εκπαιδευτικές πτήσεις:** ☐ **5. Αεραθλητικές:** ☐

[3] Η Άδεια Σταθμού Αεροσκάφους χορηγείται μετά την καταγραφή του αεροσκάφους στα Μητρώα νηολόγησης Ελληνικών Αεροσκαφών ή ΥΠΑΜ της ΥΠΑ.

[4] Ως χαρακτηριστικό κλήσης καταγράφονται τα στοιχεία νηολογίου (Registration Marking) του Αεροσκάφους ή ΥΠΑΜ.

Γ. ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΥΣ *(Συμπληρώστε ολογράφως ή με X αντίστοιχα)*

1. Είδος αιτούμενης Άδειας α) Σε περίπτωση ανανέωσης Α.Σ.Α. χωρίς αλλαγή τηλεπ/κού εξοπλισμού, στο πεδίο 3 επιλέγετε: "ΟΥΔΕΜΙΑ ΜΕΤΑΒΟΛΗ" β) Σε περίπτωση τροποποίησης σημειώνετε **X** στην ανάλογη περίπτωση και στο πεδίο 3 γράφετε **μόνον** τα στοιχεία των συσκευών που τροποποιούνται.	Αρχική: ☐ Ανανέωση: ☐ Τροποποιητική[5]: Αύξηση Συσκευών ☐ Μείωση Συσκευών ☐ Αντικατάσταση Συσκευών ☐
2.1 Κωδικοί ELT	Hex 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 Κωδικός ELT/I: Κωδικός ELT/II: Κωδικός ELT/III: Κωδικός ELT/IV:
2.2 Aircraft Address	(Hex)
3. Περιγραφή συσκευών ραδιοεπικοινωνιών	☐ ΟΥΔΕΜΙΑ ΜΕΤΑΒΟΛΗ ή ☐ ΟΠΩΣ ΠΙΝΑΚΕΣ 3.1 έως 3.3

3.1. Αεροναυτικές συσκευές (Transceivers)

Είδος Συσκευής	Ειδικά χαρακτηριστικά ('X' = ΝΑΙ)	Κατασκευαστής/ Τύπος - part number	F M P (6)	Ζώνη Συχνοτήτων/ Συχνότητα	Ισχύς - Διαυλοποίηση- Τάξη εκπομπής	ETSI Standard ή άλλο πρότυπο
VHF COM ή VHF NAV/COM	Fm imm / 8.33 / VDL					
ELT[7]	AF / AP / AD / S					
HF COM	SELCAL / HFDL					
UHF COM						
SATCOM Εκπομπή από το έδαφος απαιτεί έγκριση ΥΠΑ	AOC / Passenger COM / GPS					
SSR	ModeA / ModeC / ModeS					
ACAS/ TCAS II						
ADS						

[5] Απαιτείται υποβολή Πιστοποιητικού Πτητικής Ικανότητας.

[6] F = σταθερή, M = κινητή/ αποσπούμενη, P = φορητή

[7] ELT: AF=Automatic Fixed, AP= Automatic Portable, AD= Automatic Deployable, S= Survival ELT.

Γ. ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΥΣ *(συνέχεια)*

3.2. Αεροναυτικές συσκευές (Receivers) *(συμπληρώστε αριθμό συσκευών ή Χ αντίστοιχα)*

VHF NAV: VOR ☐ ILS ☐ ILS/Marker ☐ **VHF/NAF FM Immunity** ☐

UHF NAV: DME ☐ ILS/GP ☐ **SHF NAV**: MLS ☐ Radio Altimeter ☐ Weather Radar ☐

LF/MF NAV: ADF ☐ Άλλες: ☐

3.3. Μη αεροναυτικές συσκευές *(συμπληρώστε με Χ αντίστοιχα)*

MCA (Mobile COM Service on Aircraft): ☐ ειδική άδεια ☐ (απαιτείται)

Μη αεροναυτικές VHF COM ☐ UHF COM ☐ ειδική άδεια ☐ (απαιτείται)

Άλλες : ☐

Δ. ΣΥΝΗΜΜΕΝΑ ΑΠΟΔΕΙΚΤΙΚΑ *(συμπληρώστε με Χ αντίστοιχα)*

Α/Α		ΝΑΙ	ΟΧΙ
1	Πιστοποιητικό Νηολογίου		
2	Πιστοποιητικό Πτητικής Ικανότητας (Απαιτείται μόνο για αιτήσεις τροποποίησης Άδειας)		
3	Έκθεση δοκιμών (test report) Aircraft Address		
4	Εκθέσεις δοκιμών (test reports) κωδικών ELT		
5	Δήλωση εγγραφής (registration card) συσκευών ELT		
6	Παράβολο Δημοσίου		
7	Prospectus συσκευών (Απαιτείται μόνο για κινητές ή φορητές συσκευές)		
8	Υπεύθυνη Δήλωση του φυσικού προσώπου ή νομίμου εκπροσώπου του αεροσκάφους στην οποία δηλώνει ότι ο ίδιος και οι εκάστοτε χειριστές αποδέχονται την ευθύνη για κάθε παράβαση, καταχρηστική χρήση και φύλαξη των φορητών συσκευών ραδιοεπικοινωνιών, κατά την ισχύουσα νομοθεσία, καθώς και ότι τα τεχνικά χαρακτηριστικά των συσκευών αυτών είναι σύμφωνα με τα ευρωπαϊκά πρότυπα και απαιτήσεις. (Απαιτείται μόνο για φορητές συσκευές)		
9			
10			

ΔΗΛΩΣΗ

Δηλώνω ότι τα στοιχεία που περιέχονται στην παρούσα αίτηση καθώς και τα δικαιολογητικά που τη συνοδεύουν είναι αληθή και ακριβή.

Ημερομηνία Αίτησης

Ο Αιτών[8]
(με κεφαλαία)

____

____

____

Ονοματεπώνυμο & υπογραφή
δικαιούχου ή νομίμου εκπροσώπου
Σφραγίδα Εταιρείας (υποχρεωτική)

[8] Υπογράφεται από τον ιδιοκτήτη ή από τον νόμιμο εκπρόσωπο του αεροσκάφους.



HELLENIC REPUBLIC
MINISTRY OF INFRASTRUCTURE TRANSPORT AND NETWORKS
CIVIL AVIATION AUTHORITY
ΑΔΕΙΑ ΣΤΑΘΜΟΥ ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΥΣ
AIRCRAFT STATION LICENCE
No. …

Περίοδος ισχύος/Period of validity: Από/From ……… Έως/Till ………

Σύμφωνα με τις διατάξεις της Διεθνούς Σύμβασης Τηλεπικοινωνιών και του προσαρτημένου σε αυτήν ισχύοντος Κανονισμού Ραδιοεπικοινωνιών, τις διατάξεις του Ν. 3913/11 και την απόφαση υπ. αριθμ. 63142/44869/3-6-1949 Υπ. Αεροπορίας, παρέχουμε άδεια εγκατάστασης και εκμετάλλευσης των παρακάτω περιγραφομένων ραδιοσυσκευών:

In accordance with Law 3913/11 and Resolution No. 63142/4869/3-6-1949 and with the Radio Regulations annexed to the International Telecommunications Convention now in force, this authorization is herewith issued for the installation and use of the radio equipment described below:

ΕΘΝΙΚΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΑΡΙΘΜΟΣ ΝΗΟΛΟΓΙΟΥ AIRCRAFT NATIONALITY AND REGISTRATION MARK	ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΟ ΚΛΗΣΗΣ CALL SIGN OR OTHER IDENTIFICATION	ΤΥΠΟΣ ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΥΣ TYPE OF AIRCRAFT	ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΥΣ OWNER OF AIRCRAFT
ΕΛΛΗΝΙΚΗ/HELLENIC –	**SX-**		

ΣΥΣΚΕΥΕΣ EQUIPMENT	ΤΥΠΟΣ TYPE	ΙΣΧΥΣ POWER (watts)	ΤΥΠΟΣ ΕΚΠΟΜΠΗΣ CLASS OF EMISSION	ΖΩΝΕΣ ΣΥΧΝΟΤΗΤΩΝ Η ΕΚΧΩΡΗΜΕΝΕΣ ΣΥΧΝΟΤΗΤΕΣ FREQUENCY BANDS OR ASSIGNED FREQUENCIES
ΠΟΜΠΟΔΕΚΤΕΣ TRANCEIVERS				
ΠΟΜΠΟΙ ΣΩΣΤΙΚΩΝ ΣΚΑΦΩΝ SURVIVAL CRAFT TRANSMITTERS				
ΑΛΛΕΣ ΣΥΣΚΕΥΕΣ OTHER EQUIPMENT				

Ο Χειριστής των τηλεπικοινωνιακών συσκευών πρέπει να είναι κάτοχος πτυχίου ραδιοτηλεφωνητή.
Η παρούσα άδεια και το πτυχίο ραδιοτηλεφωνητή του υπεύθυνου του σταθμού πρέπει να βρίσκονται πάντοτε στο αεροσκάφος και να παρουσιάζονται όταν ζητηθούν στις αρμόδιες Αρχές
The service of an aircraft radiotelephone station shall be performed by an operator holding a Radiotelephone Operator's Certificate.
The operator or person responsible for the aircraft station shall facilitate the examination of the Licence which shall be kept in such a way that it can be produced upon request.

Εκδούσα Αρχή/For the issuing Authority
Αναπλ. Προϊστ. Δ/νσης Κανονιστικής Λειτουργίας
Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας

…………………….
Director ANS Regulatory Division

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β



Ministry of Infrastructure, Transport and Networks
Hellenic Civil Aviation Authority
ANS Regulatory Division
Telecommunications Section

Airport / COM office: ______

Aircraft Station Licence Report Form

Aircraft Registration: ______

Aircraft Type: ______

Aircraft Nationality: ______

Aircraft Operator: ______

A.S.L.[1]: ______

A.S.L. number: ______ Valid until: __ __ __ (day month year)

PIC[2]: ______

R/T[3] number: ______ Valid until: __ __ __ (day month year)

Communication Tests[4]

Transmission Test: ______ ______

Reception Test: ______ ______

Comments: ______

Pilot's Name & Signature:	Telecommunications Officer Name & Signature:

[1] *Aircraft Station Licence*

[2] *Pilot In Command*

[3] *Radiotelephone Operator's Restricted Certificate*

[4] *Optional, in case of radio loss*

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Γ

HCAA

ELT
406MHz COSPAS-SARSAT DISTRESS BEACON REGISTRATION CARD

1- **BEACON DATA**: (please tick ✓)
- ❑ - New Beacon Registration;
- ❑ - Change Beacon Registration;
- ❑ - Change of Owner Ownership;
- ❑ - Change Other Information (Aircraft Name, Aircraft Nationality Registration Marks, Aircraft Operator);

Make of Beacon: ……………………………………………. Model/Serial nr: ……………………………………
Cospas-Sarsat Type Approval Number……………………………………………………………………
Address of Manufacturer, Retailer or Agent:……………………………………………………………

BEACON IDENTIFICATION CODE 15 CHARACTER HEXADECIMALMUST BE PROVIDED BELOW

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15

2- **USER DATA (Owner or Ownership)**:
Name:…………………………………………………………………………………………………
Address:………………………………………………Telephone:………………………………
Fax:…………………………………Telex:…………………………E-mail:……………………………

3- **EMERGENCY CONTACTS**:

Name: ……………………………………
Telephone (work): ……………………………
Telephone (home): ……………………………
Cellphone: ……………………………………
Fax: …………………………………………

Name: ……………………………………
Telephone (work): ……………………………
Telephone (home): ……………………………
Cellphone: ……………………………………
Fax: …………………………………………

4- **DETAILS OF AIRCRAFT**:

-Aircraft Name: _ ______________________
-Aircraft Make/Type: _ ______________________
-Aircraft Nationality Registration Cards (Call Sign):
_ ______________________
-Aircraft Operator: _ ____________ (3 letter code)
-Registration Number/Office: _ ______________
-Aircraft Length:_ ________ **,Tonage:** _ ________
-Color of Aircraft: _ ______________________
-Home Airport: _ ______________________
-Max. Number of Persons on Board: _ __________
-Purchase Date: _ ______________________
-Battery Expiry date: _ ______________________
-Annualy test (G.switch/Antenna mounting):________
-Place of ELT in a/c:______________

-Propulsion: (please tick ✓)
Motor ❑, Jet ❑, Propeller ❑, Turbine ❑, Reactor ❑
-Motor Number. Specify: _ ______________
-Type: (please tick ✓)
Aircraft ❑, Helicopter ❑, Glider ❑, Motor Glider ❑, Airballoon ❑.
-Use: (please tick ✓)
Passengers ❑, Cargo ❑, Mixed ❑, Governmental ❑, Pleasure Craft ❑.
-Communication/Navigation: (please tick ✓)
VHF ❑, UHF ❑, HF ❑, Satcom Voice ❑, Data ❑, VOR ❑, DME ❑, ADF ❑, Inertial Nav ❑, RNAV ❑, Glonass/GPS ❑.
-Satellite or other Mobile Phone used in the Aircraft:
____

5- **INSTRUCTIONS FOR USER**:
- An aviation ELT, please to fill-in Beacon identification code and sections 1, 2, 3 and 4;
- The 406MHz Cospas-Sarsat distress beacon you have purchased **must be registered** with an appropriate National Authority;
- After purchase, please complete this registration card and mail it to the address indicated below or inquire with appropriate national authority for registration;
- This card can also be used to notify change of Ownership or Owner and all the times that one verification is changed.

Hellenic Civil Aviation Authority
ANS Regulatory Division / Telecomm. Services Section
Vas. Georgiou 1
16604 Hellinicon - Athens

Telephone: +30 2108916420, +30 2108916340
Fax: +30 2108949098
e-mail: d4d@hcaa.gr

Date: ______________________ Signature: ______________________

I AUTHORISE THE RCC/MCC AND HCAA TO TREAT MY PERSONAL DATA FOR SEARCH AND RESCUE PURPOSES.

Date: ______________________ Signature: ______________________

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Δ

Άρθρο δεύτερο

Η παρούσα ισχύει από της δημοσιεύσεώς της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, σε αντικατάσταση του ΦΕΚ/Β/878/12-05-09 που είχε εκδοθεί για αντικατάσταση του Κεφαλαίου 5 του Κανονισμού Εταιρικών Ραδιο-επικοινωνιών ΥΠΑ (Ε4/Γ/32-1/18300/1794/13-05-78-ΦΕΚ 1093/Β΄/78).

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 30 Σεπτεμβρίου 2013

Ο Διοικητής
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΟΥΚΗΣ



ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 * ΑΘΗΝΑ 104 32 * ΤΗΛ. 210 52 79 000 * FAX 210 52 21 004